

<b>COMUNE DI CANEGRATE</b> <b>PROVINCIA DI MILANO</b>  <b>CODICE 10934</b>	NUMERO  66	DATA  28-04-2021
<b>OGGETTO:</b> <b>ADESIONE BANDO ASSEGNAZIONE DI FINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE O</b> <b>IMPLEMENTAZIONE DI SISTEMI DI CONTROLLO DELLE TARGHE IN RELAZIONE ALLA</b> <b>LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER MOTIVI AMBIENTALI</b>		

**COPIA**

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'ANNO **DUEMILAVENTUNO** ADDI **VENTOTTO** DEL MESE DI **APRILE** ALLE ORE **18:00** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVANZA DI TUTTE LE FORMALITA' PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI LA GIUNTA COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
COLOMBO ROBERTO	X			MERAVIGLIA FRANCA	X		
MODICA MA'TEO	X			SPIRITO DAVIDE	X		
AUTERI GIUSEPPINA	X			ZAMBON EDOARDO	X		

TOTALE PRESENTI        6

TOTALE ASSENTI      0

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL SINDACO ROBERTO COLOMBO ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 66 DEL 28/04/2021**

**OGGETTO: Adesione bando assegnazione di finanziamenti per la realizzazione o implementazione di sistemi di controllo delle targhe in relazione alla limitazione della circolazione per motivi ambientali.**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Richiamate:**

- la direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, che prevede obiettivi di qualità dell'aria ambiente al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, nonché mantenere la qualità dell'aria ambiente, laddove buona, e migliorarla negli altri casi;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n.155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE, che ha istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente;
- la legge regionale 11/12/06, n.24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente» e, in particolare, l'art.13, che prevede la possibilità di stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli, finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera;
- le deliberazioni di Giunta regionale n.593 del 11 settembre 2013 e n.449 del 2 agosto 2018, che hanno, rispettivamente, approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e il suo aggiornamento;
- l'Accordo di Programma siglato nel 2017 tra le Regioni Lombardia, Veneto, Piemonte e Emilia-Romagna e il Ministero dell'Ambiente per l'applicazione coordinata e congiunta, nel territorio del Bacino Padano, di misure per il risanamento della qualità dell'aria;
- la d.g.r.n.4106 del 21 dicembre 2020, che ha approvato lo schema di accordo tra Ministero dell'Ambiente e Regione Lombardia per la realizzazione di un programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria tramite l'attuazione di misure di rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale e di controllo della circolazione dei veicoli nel territorio regionale e, specificatamente, dei sub-progetti sopra citati;

**Vista** la deliberazione di Giunta regionale n.4272 del 8 febbraio 2021, di approvazione dei « *CRITERI E MODALITA' PER L'ASSEGNAZIONE DI FINANZIAMENTI A FAVORE DEI COMUNI E UNIONI DI COMUNI, PER LA REALIZZAZIONE O IMPLEMENTAZIONE DI SISTEMI DI CONTROLLO DELLE TARGHE IN RELAZIONE ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER MOTIVI AMBIENTALI (DECRETO N. 207/2019 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO - ART. 4, INTERVENTO F) - CUP E86I20000200001* », che demanda alla competente Direzione Generale l'indizione, in conformità ai criteri stabiliti dalla deliberazione medesima, di una procedura concorsuale per la selezione di proposte di intervento, per la realizzazione di impianti per la lettura delle



targhe dei veicoli e monitoraggio del traffico, nei Comuni appartenenti alle Fasce 1 e 2, individuate dalla d.g.r.n.2578 del 31 ottobre 2014 e s.m.i.;

**Ritenuto che:**

- dagli intenti espressi dall'Amministrazione comunale di Canegrate si evince la necessità di realizzare interventi finalizzati al controllo automatico delle restrizioni alla circolazione introdotte dal piano regionale di qualità dell'aria con particolare interesse alla diffusione di dispositivi elettronici fissi o mobili, finalizzati al monitoraggio della circolazione e del parco circolante dei veicoli e relativi sistemi di informazione e gestione in zone a traffico limitato o nelle aree soggette a disposizioni di limitazione della circolazione per motivi ambientali, acquisendo strumentazioni a ciò destinate;
- che il Comune di Canegrate è comune in fascia 1 così come indicato dall'allegato 1 del Bando in oggetto;
- il progetto oggetto della presente deliberazione prevede la realizzazione sul territorio comunale di interventi finalizzati al controllo della circolazione dei veicoli e relativi sistemi di informazione e gestione a zone soggette a disposizioni di limitazione della circolazione per motivi ambientali;
- che tale progetto non costituisce ostacolo al transito dei veicoli di soccorso, del trasporto Pubblico Locale (TPL), di eventuali "carichi eccezionali" e/o mezzi agricoli "fuori sagoma";
- Esaminato il progetto redatto dal Comando di Polizia Locale che prevede un costo totale di:

ENTE	IMPORTO PROGETTO	QUOTA REGIONE	QUOTA ENTE
CANEGRATE	30.148,64	25.000	5.148,64
TOTALE	30.148,64	25.000	5.148,64

- Il progetto risulta pertinente alle previsioni del bando regionale e si condivide in tutte le sue parti;
- L'importo del cofinanziamento regionale è pari all'100%, fino ad un massimo di 25.000 euro per i Comuni aventi popolazione minore di 30.000 abitanti, dotati di un corpo o di un servizio di Polizia locale, inorganico con contratto a tempo indeterminato;
- Il termine per la presentazione delle domande del cofinanziamento di cui al presente atto è stabilito alle ore 12,00 del 30 aprile 2021;
- Rilevato che, per la parte di spesa non coperta dai contributi richiesti, il Comune di Canegrate si impegna a predisporre la necessaria disponibilità finanziaria, con riserva di revisione dei contenuti del progetto in proporzione ai finanziamenti concessi;
- Dato atto che le conseguenti previsioni di entrata e spesa verranno appostate nel bilancio 2021;

Visto l'art. 48, comma 1<sup>a</sup> del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;



Preso atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. sulla presente proposta di deliberazione il Responsabile della Polizia Locale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, acquisita agli atti;

Con voti unanimi, resi in forma palese;

### DELIBERA

1. di aderire al Bando per L'assegnazione di finanziamenti a favore dei comuni e unioni di comuni, per la realizzazione o implementazione di sistemi di controllo delle targhe in relazione alla limitazione della circolazione per motivi ambientali (decreto n. 207 del 27 dicembre 2019 del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio - art. 4, intervento F) - CUP E86120000200001 D.d.s. 18 febbraio 2021 - n. 2124
2. di approvare il progetto denominato "Varco e via" allegato quale parte integrante della presente deliberazione, che si inserisce nell'ambito dei progetti finanziati dalla Regione Lombardia e che verrà sviluppato ed attuato dalla Polizia Locale e si costituisce dei seguenti documenti:
  - relazione di progetto: relazione tecnica ed illustrativa del progetto complessivo, redatta secondo lo schema contenuto nell'allegato n. 2 al presente bando
  - planimetria/e dei luoghi
  - planimetria/e di progetto con indicazione della posizione delle apparecchiature;
  - scheda di sintesi del progetto, come da modello riportato nell'allegato n. 4 al presente bando;
  - dichiarazione del responsabile del procedimento, che attesta che la documentazione tecnica di progetto è conforme alla normativa vigente di settore (D.lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada e s.m.i. e DPR 495/1992 - Regolamento di esecuzione ed attuazione, D. Lgs. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti).
3. di individuare nel Comandante del Comando Unico di Polizia Locale fra i Comuni di canegrate e San Giorgio su Legnano Sig.ra Ornella Fornara il legale rappresentante dell'Ente per la formulazione delle richieste di finanziamento alla regione Lombardia, delegandolo alla sottoscrizione dei relativi atti e per l'adozione di qualsiasi altro atto inerente l'attuazione del progetto;
4. di dare atto che i costi preventivati totali del Progetto sono così previsti:

ENTE	IMPORTO PROGETTO	QUOTA REGIONE	QUOTA ENTE
CANEGRATE	30.148,64	25.000	5.148,64
TOTALE	30.148,64	25.000	5.148,64



5. di dare atto che, dopo l'approvazione del Progetto e l'esatta quantificazione del contributo da parte della Regione Lombardia, si provvederà all'impegno delle somme indispensabili per i singoli interventi;
6. di impegnarsi a concludere le attività entro i termini previsti dal bando regionale ed a presentare rendiconto entro il 20 dicembre 2021;
7. di richiedere alla Regione Lombardia il contributo previsto dal bando regionale previa presentazione di apposita rendicontazione e relazione finale;
8. di dichiarare, con separata votazione unanime e palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L., stante i termini perentori e ravvicinati di presentazione della richiesta di partecipazione al bando regionale.





# COMUNE DI CANEGRATE

Provincia di Milano

Parere preventivo art.49 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267

Allegato alla deliberazione n. 66 assunta in data 28 APR. 2021

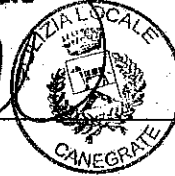
GIUNTA COMUNALE

CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO: Adesione bando assegnazione di finanziamenti per la realizzazione o implementazione di sistemi di controllo delle targhe in relazione alla limitazione della circolazione per motivi ambientali.**

In relazione al presente atto si esprime parere favorevole di regolarità tecnica.

IL CAPO AREA  
Comandante Polizia Locale  
(Ornella Fornara)



In relazione al presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile.

PER IL RESPONSABILE AREA  
Programmazione e Gestione Economica  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Teresa La Scala





# COMUNE DI CANEGRATE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO  
CORPO POLIZIA LOCALE

Allegato 4 al D.d.s. n°2124 del 18/02/2021

## SCHEDA DI SINTESI DEL PROGETTO

Soggetto titolare del progetto:

Comune/Unione di: CANEGRATE

Fascia di appartenenza (ex D.G.R. n. 2578 del 31/10/2014 e s.m.i.):

1

Denominazione Intervento: "VARCO E VIA"

"Progetto di realizzazione e implementazione di sistemi di controllo delle targhe" (paragrafo C.1. del bando)

<b>UBICAZIONE DELL'INTERVENTO</b>	COMUNE DI CANEGRATE ➤ VIA FIRENZE
---------------------------------------	--------------------------------------

## DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

### 1. Descrizione sintetica dell'intervento, motivazioni alla base

Lo sviluppo progettuale che il Comune di Canegrate intende realizzare ha l'obiettivo di poter ottenere in modo continuativo e in tempo reale dati riguardanti la circolazione lungo i principali assi viari di accesso, oltre che lungo le direttrici principali che portano il traffico al centro cittadino.

La valutazione dei dati che si otterranno attraverso il funzionamento della nuova strumentazione e l'integrazione con banche dati esistenti consentirà l'attivazione di misure di contenimento del traffico e dell'inquinamento territoriale. La scelta strategica del posizionamento dei dispositivi di lettura targhe è stata effettuata in relazione alla portata della viabilità su cui sarà realizzato l'intervento.

Il sistema sarà appositamente configurato per invio dati come da specifiche allegato 3 del bando.



max 2500 caratteri, spazi inclusi

## 2. Obiettivi generali e specifici

L'implementazione del sistema di lettura targhe che si intende realizzare persegue l'obiettivo di controllare il territorio comunale non solo a scopo di sicurezza ma consente di conoscere la situazione veicolare interna al territorio comunale, fino ad arrivare ad un controllo specifico di alcune aree del territorio comunale e sarà possibile procedere con l'attivazione di misure di contenimento del traffico e, di conseguenza, dell'inquinamento territoriale.

In particolare si procederà con:

- Implementazione del sistema esistente con due nuove postazioni di lettura targhe poste in prossimità di sottopassi ferroviari, centri sportivi e zone densamente popolate nonché di collegamento al centro cittadino;

## 3. Opere previste dal progetto

- Realizzazione di due nuove postazioni in Via Firenze
- Collegamento con stazione CC Parabiago

## 4. Tempistica di realizzazione dell'intervento

Le fasi propedeutiche inizieranno successivamente alla comunicazione dell'ottenimento del finanziamento.

L'esecuzione del progetto avrà inizio a settembre 2021.

La verifica e collaudo entro il mese di novembre mentre la rendicontazione dovrà essere inviata entro 20 dicembre 2021.

## 5. Stima dei costi

Indicare il costo presunto per la realizzazione del progetto

INTERVENTO PREVISTO





Lavori/Apparecchiature	Importo <b>28.318,64</b>
- nuovo impianto	€ 19.717,64
- collegamento con CC Stazione	€ 6.832,00
Progettazione	€ 1.830,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 5.148,64
- .....	€
- .....	€
<b>Totale</b>	<b>€30.148,64</b>

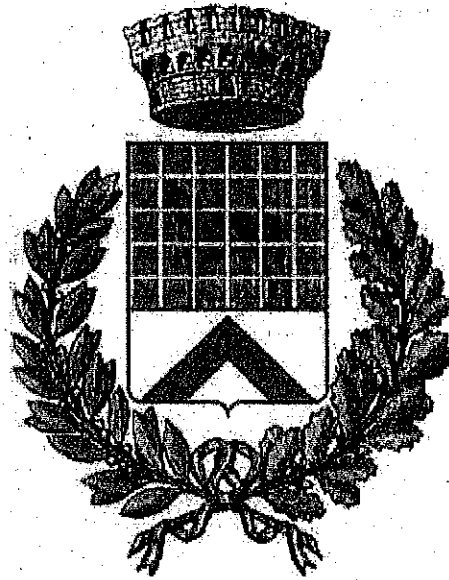


SCHEDA SITO 1 – COMUNE CANEGRATE



1. Nome del Comune – Canegrate
2. Nome della strada – Via Firenze
3. Descrizione del sito – In prossimità dell'incrocio con via Terni
4. Codice Istat del Comune - 015046
5. Numerazione del Sito - 1
6. Latitudine - 45.561734°
7. Longitudine - 8.929195°
8. Direzione flusso rilevato –NO-SE





**Progetto di realizzazione e implementazione di  
sistemi di controllo delle targhe**

**- COMUNE DI CANEGRATE -**

**RELAZIONE DI SINTESI**



# INDICE

1. DESCRIZIONE DEL PROGETTO REALIZZATO.....	3
2. MONITORAGGIO E INVIO DEI DATI .....	4



## 1. DESCRIZIONE DEL PROGETTO REALIZZATO

Il progetto che si vuole realizzare sul territorio comunale, volge proprio verso questa direzione e ha lo scopo di:

- Implementare il sistema esistente con una nuova postazione di lettura targhe posta lungo uno degli assi principali di accesso al territorio comunale.

Qui di seguito si riassume le principali linee di sviluppo del progetto, oggetto di finanziamento:

### 1. POSTAZIONE VIA FIRENZE

Viene previsto la realizzazione del varco in entrata e uscita dal territorio comunale con posizionamento di telecamere di lettura targhe ad alta risoluzione e di telecamera di contesto:



#### Impianto lettura targhe

Il software di lettura targhe utilizzato è denominato SELEA CPS ed è realizzato dalla SELEA SRL e rivenduto da diversi soggetti realizzatori di postazioni di lettura targhe. In relazione ai diversi livelli di utenza attivati permette la visione e la possibilità di ricerca targhe delle telecamere dislocate sul territorio comunale, oltre alla possibilità di inserire targhe in balck list e liste personalizzate a seguito di indagine di polizia giudiziaria.

Il sistema sarà appositamente configurato per invio dati come da specifiche allegato 3 del bando.

## 2. MONITORAGGIO E INVIO DEI DATI

All'interno del software targa system in uso presso il Comando di Polizia Locale sarà configurata una apposita funzionalità che permetterà all'interno del server dedicato al suddetto sistema di registrazione dei dati dei veicoli in transito sui varchi, oggetto di finanziamento.

Questa funzionalità permetterà in un apposito spazio di archiviazione i file csv riportanti i dati dei passaggi secondo le specifiche dettate dall'Allegato 3 del presente finanziamento. Le righe del file csv saranno di numero pari ai 10 siti individuati da codesto progetto.

### Nome del campo

- Codice ISTAT del Comune
- Numerazione del Sito
- Direzione flusso rilevato
- Data inizio del rilievo
- Ora inizio del rilievo
- Data fine rilievo
- Ora fine del rilievo
- Totali veicoli classificati per classe ambientale
- Totale Classe Euro 0
- Totale Classe Euro 1
- Totale Classe Euro 2
- Totale Classe Euro 3
- Totale Classe Euro 4
- Totale Classe Euro 5
- Totale Classe Euro 6

I file saranno relativi alle classi ambientali esistenti e nelle quali vengono raggruppate le categorie dei veicoli in transito e ai flussi transitati sotto ogni varco oggetto di realizzazione o sostituzione.

### Nome del campo

- Codice ISTAT del Comune
- Numerazione del Sito
- Direzione flusso rilevato
- Data inizio del rilievo
- Ora inizio del rilievo
- Data fine rilievo
- Ora fine del rilievo
- Totale veicoli rilevati

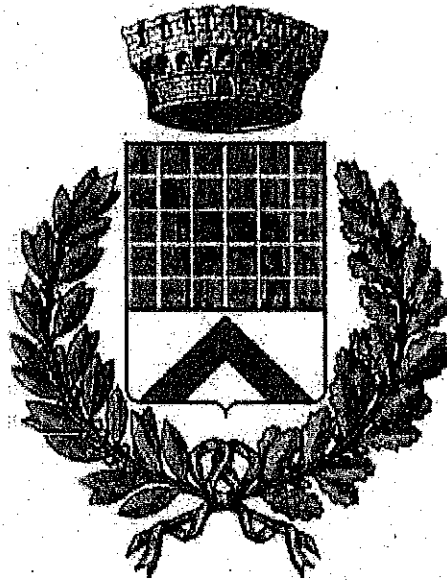
Questi file saranno di supporto per la realizzazione di specifici report che potranno essere utilizzati anche per un'analisi delle condizioni dei flussi di traffico sulle principali arterie del territorio comunale, sia per poter attivare misure di prevenzione e correzione di utilizzo del reticolo stradale comunale, oltre che per la redazione e/o aggiornamento di piani del traffico e di tutto quanto può essere collegato all'attività quotidiana di tutela del territorio in senso ampio.

Le schede identificative contenute nel file Codice Istat del Comune-siti.kmz o Codice Istat del Comune-siti.kml, i dati delle classi ambientali rilevate contenute nel file Codice Istat del Comune-classi.csv e i dati di monitoraggio dei flussi veicolari transitati contenuti nel file Codice Istat del Comune-flussi.csv saranno trasmessi a Regione Lombardia, **una volta al mese**, secondo le modalità che saranno indicate dagli uffici regionali stessi agli Enti beneficiari del contributo.



L'invio potrà realizzarsi attraverso invio di email dal sistema di lettura targhe , opportunamente configurato, a uno o più indirizzi che saranno individuati di comune accordo tra Ente e Regione Lombardia.





**Progetto di realizzazione e implementazione di  
sistemi di controllo delle targhe**

**- COMUNE DI CANEGRATE-**

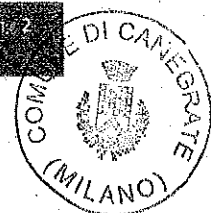
**RELAZIONE DI PROGETTO**





## INDICE

1. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO .....	3
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO.....	5
3. ATTIVITA' PREVISTE E TEMPI DI REALIZZAZIONE .....	8
4. ATTIVITA' DI GESTIONE E MANUTENZIONE.....	11
3. RISULTATI FINALI ATTESI .....	12
4. COSTI DEL PROGETTO .....	13
ALLEGATI .....	14



## 1. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

Il presente documento ha l'intento di descrivere il progetto di ampliamento e ammodernamento del sistema di lettura targhe del Comune di CANEGRATE che sarà oggetto di richiesta di finanziamento, indicando le modalità da utilizzarsi per la sua realizzazione, con l'obiettivo di estendere il monitoraggio degli ingressi al territorio cittadino, secondo una logica di espandibilità, integrabilità e compatibilità con il sistema esistente.

I sistemi di lettura targhe rappresentano una tra le misure di controllo del territorio a cui il Comune ha rivolto e continua a rivolgere particolare attenzione, non solo a scopo di sicurezza ma anche con lo scopo di conoscere la situazione veicolare interna al territorio comunale, fino ad arrivare ad un controllo specifico di alcune aree del territorio comunale;

Il progetto che si vuole realizzare sul territorio comunale, volge proprio verso questa direzione e ha lo scopo di:

- Implementare il sistema esistente con una nuova postazione di lettura targhe posta lungo uno degli assi principali di accesso al territorio comunale.

L'obiettivo distintivo per cui il Comune ha deciso di avviare questo sviluppo progettuale è quello di poter avere in modo continuativo e in tempo reale dati riguardanti la circolazione lungo i principali assi vari di accesso al proprio territorio, oltre che lungo le direttrici principali che portano il traffico al centro cittadino. A questo fine, la scelta del luogo è stata effettuata in relazione alla portata della viabilità su cui sarà realizzato l'intervento, e cioè su strade importanti di attraversamento del Comune.

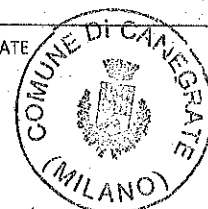
Il progetto è stato pensato e studiato in funzione delle richieste dell'Ente, particolare attenzione è stata data alla scelta delle apparecchiature per poter garantire prodotti altamente performanti e per garantire la perfetta integrazione delle nuove telecamere all'interno del sistema attualmente in uso presso il Comune, che si propone di continuare ad usufruire del software del quale ha già profonda conoscenza, permettendogli però di usufruire delle migliorie date dall'ultima release disponibile.

Nei capitoli seguenti, infatti, verranno analizzate nello specifico le aree individuate per il controllo, l'architettura generale dell'impianto, nonché le caratteristiche strutturali generali di interconnessione con gli apparati esistenti.

Per quanto attiene le modalità di attuazione del progetto, il Comune affiderà le attività di progettazione, realizzazione e collaudo delle opere previste nel presente progetto alla propria Società partecipata Euro.PA Service srl che risulta essere affidataria "in house providing" del servizio strumentale di manutenzione dei sistemi di videosorveglianza e controllo accessi del territorio comunale, oltre che di altri Comuni confinanti sempre dell'area dell'Altomilanese.

Ai fini del puntuale assolvimento di quanto indicato dal finanziamento regionale n.2124 D.d.s 18/02/2021 pubblicato su BURL Serie ordinaria n.8 del 23/02/2021, codesta RELAZIONE PROGETTUALE seguirà la seguente articolazione:

1. PRESENTAZIONE DEL PROGETTO
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO
3. ATTIVITA' PREVISTE E TEMPI DI REALIZZAZIONE



4. ATTIVITA' DI GESTIONE E MANUTENZIONE
3. RISULTATI FINALI ATTESI
4. COSTI DEL PROGETTO



## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO

### **CONTESTO TERRITORIALE**

Il Comune di Canegrate si trova nella Città Metropolitana di Milano, a nord-ovest del Capoluogo, dal quale dista circa 25 Km; e presenta una superficie territoriale di 5,25 Km<sup>2</sup> ed una popolazione di circa 12.500 abitanti. Confina a Nord-Ovest con il Comune di San Giorgio su Legnano, a Nord con il Comune di Legnano, a Nord-Est con San Vittore Olona, a Sud con Parabiago e ad Ovest con il Comune di Busto Garolfo.

Dal punto di vista morfologico il territorio si trova in area pianeggiante, in quel settore della Pianura Padana costituito da terreni sabbioso-ghiaiosi, è lambito dalle acque del fiume Olona ed è attraversato da una scarpata, che taglia il territorio comunale in due parti in direzione NW-SE, parallelamente alla ferrovia.

Il Comune gode di una elevata accessibilità trovandosi sulla linea ferroviaria Rho – Arona di cui fa stazione anche Canegrate. Le strade provinciali ed extraurbane collegano Canegrate con i Comuni confinanti e oltre verso gli assi viabilistici che interessano un più esteso bacino territoriale quali la Strada Statale del Sempione e l'Autostrada A8 Milano – Varese.

La rete stradale primaria di Canegrate è composta da ex strade provinciali e da alcune direttrici di collegamento con i comuni Limitrofi:

- Ex S.P. 231 Via per Canegrate (Ingresso da Legnano)
- Ex S.P. 198 Via Toti / Via San Pietro (Ingresso da San Vittore Olona)
- Ex S.P. 231 Via F.lli Bandiera (Ingresso da Parabiago)
- Ex S.P. 198 Via Magenta (Ingresso da Busto Garolfo)

I flussi veicolari si uniscono grazie ai soli due punti di attraversamento della linea ferroviaria: i sottopassi di via Novara e via Marconi. Ciò costituisce la maggiore criticità dal punto di vista della mobilità.

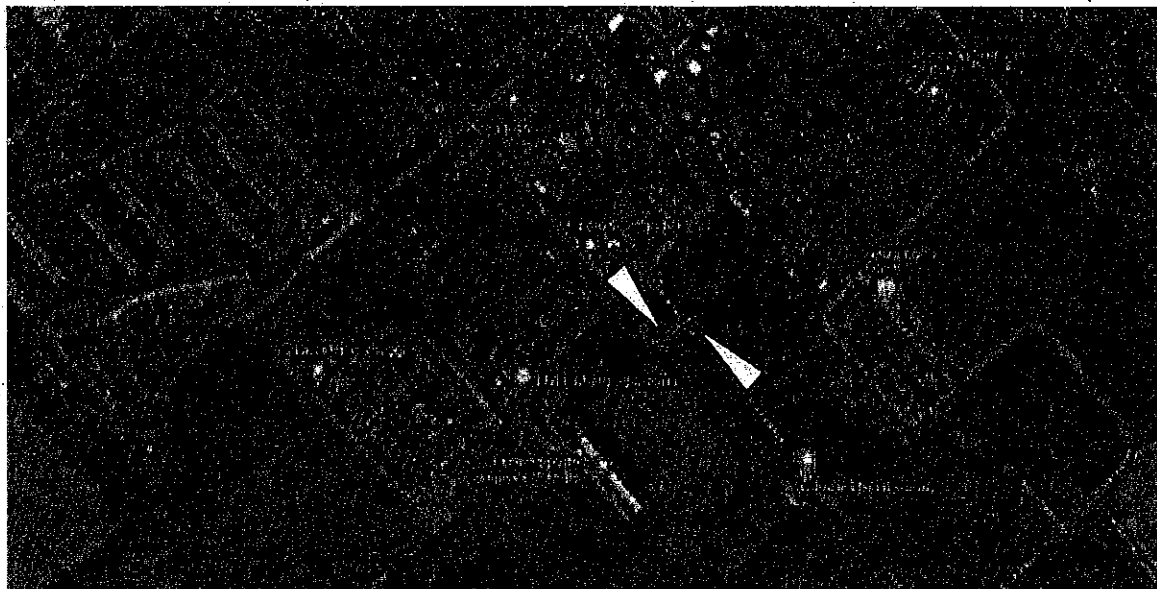


## **INQUADRAMENTO AREA E DESCRIZIONE IMPIANTO**

Di seguito si riporta il dettaglio di ogni intervento previsto dal presente progetto di ampliamento dei sistemi di lettura targhe cittadina che riguardano alcuni punti di particolare criticità.

### **1. POSTAZIONE VIA FIRENZE**

Viene previsto la realizzazione del varco in entrata e uscita dal territorio comunale con posizionamento di telecamere di lettura targhe ad alta risoluzione e di telecamera di contesto:



Dettaglio localizzazione monitoraggio e controllo



DESCRIZIONE	UdM	Q.ta
Fornitura e posa in opera di quadro di alimentazione	n°	1
Realizzazione plinto e pozzetto + posa palo a mensola	n°	1
Palo zincato cm 600 fuori terra	n°	1
Fornitura e posa in opera di telecamere di contesto ad alta risoluzione, compreso staffa di alimentazione	n°	2
Fornitura e posa in opera di telecamere di lettura targhe ad alta risoluzione, compreso staffa di alimentazione	n°	2
Mano d'opera per il collegamento delle unità di ripresa	ore	12
Licenza Software VDS	n°	2
Licenza sw OCR	n.	2
switch e apparati e ups		
Configurazione e assistenza tecnica		8
Realizzazione linea di collegamento tramite apparati radio 2 Apparati client 802,11ac P-P con postazione esistente	n°	2
Fornitura e posa di cavo alimentazione	ml	60

### Impianto lettura targhe

Il software di lettura targhe utilizzato è denominato SELEA CPS ed è realizzato dalla SELEA SRL e rivenduto da diversi soggetti realizzatori di postazioni di lettura targhe. In relazione ai diversi livelli di utenza attivati permette la visione e la possibilità di ricerca targhe delle telecamere dislocate sul territorio comunale, oltre alla possibilità di inserire targhe in black list e liste personalizzate a seguito di indagine di polizia giudiziaria.

Il sistema sarà appositamente configurato per invio dati come da specifiche allegato 3 del bando.

L'infrastruttura di rete, condivisa anche con la piattaforma di identificazione veicolare (OCR) di cui al successivo punto, è realizzata mediante tecnologia di tipo "IP", ovvero le immagini transitano dalle postazioni di ripresa (PSV) al server di archiviazione (CG) mediante un'infrastruttura di rete. L'infrastruttura fisica si basa su tecnologia di apparati Wireless installati punto-punto e punti-multipunto. La piattaforma di rilevamento targhe è costituita di due unità di ripresa distinte, l'una dedicata al riconoscimento OCR e l'altra per il riscontro veicolare. I flussi di streaming delle due unità confluiscono in un apposito server nel centro di gestione, che provvede alla decodifica dei segnali, il riconoscimento della targa e l'abbinamento con il riscontro veicolare.

Le telecamere che saranno installate dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

- tecnologia dual shutter con immagine di contesto a colori anche di notte;
- riconoscimento colore veicolo;
- catalogazione tipologia di veicolo;
- interfacciamento con sensore di inquinamento;
- OCR e led IR integrati
- Lettura codice Kemler e doppio FTP
- Interfaccia per configurazione e visione traffico

### 3. ATTIVITA' PREVISTE E TEMPI DI REALIZZAZIONE

Al fine di procedere con la messa in esercizio del sistema, saranno effettuate operazioni di test e calibrazioni per assicurare un efficace monitoraggio dei flussi di traffico e la relativa caratterizzazione dei veicoli in classi ambientali.

Nel dettaglio qui di seguito saranno riportate tutte le attività previste.

#### DESCRIZIONE ATTIVITA' PREVISTE PER LA MESSA IN ESERCIZIO

Al fine di mettere in esercizio quanto verrà realizzato, prima del collaudo finale del sistema, si prevede la verifica di funzionamento dello stesso e di ogni sua parte di cui:

##### Connessioni alla rete e apparati

- verifica rete fibra ottica;
- verifica rete di back-bone: test di ogni singola tratta (throughput UDP e TCP, latenza RTD e packet loss), test di resilienza (verifica del funzionamento e dei parametri di rete in relazione a fault di ogni singola tratta);
- connettività di ogni postazione di videosorveglianza verso il nodo server di riferimento e verso il nodo;
- controllo dell'elenco dei materiali installati e delle relative caratteristiche tecniche;
- accertamento della rispondenza del sistema al progetto esecutivo;
- controllo a vista del posizionamento, fissaggio e accessibilità delle unità di gestione dell'impianto,
- delle singole apparecchiature e rivelatori, apparati aggiuntivi, unità di alimentazione;
- controllo del piano di stesura dei cavi ( se esistente ) degli schemi illustrativi dei collegamenti delle
- morsettiere per il reperimento dei singoli conduttori, verifica dell'esigenza e della completezza della
- documentazione tecnica, del manuale d'uso e del materiale tecnico;

##### Connessioni alla rete elettrica:

- Verifica del collegamento degli impianti alla rete di
- alimentazione;
- Verifica della messa a terra;
- Verifica di eventuali conduttori di equipotenzialità;
- Verifica presenza di gruppi di continuità e relative prove di funzionamento.

##### Prove funzionali Centrale Operativa:

- Verificare che siano rispettati i parametri di riconoscibilità;
- Risposta dell'impianto ad eventi di allarme;
- Risposta dell'impianto ad eventi temporali;
- Risposta dell'impianto ad eventi manuali;
- Sequenze di videoregistrazione;
- Verificare la correttezza dei file prodotti per invio in Regione;
- Verificare correttezza ed esito positivo dell'invio dei file;
- Prove diagnostiche;

##### Prove funzionali Postazioni di ripresa e centri di raccolta:

- Verificare il fissaggio meccanico (Telecamere, apparati radio, antenne, quadri di contenimento, etc.);
- Verificare l'adeguatezza delle condizioni ambientali di installazione;
- Verificare le prestazioni delle unità di ripresa nelle condizioni ambientali di installazione;
- Verificare il fuoco ottico
- Verificare la correttezza e congruità delle informazioni;



## TRASMISSIONE DATI

La trasmissione dei dati sarà effettuata secondo le specifiche indicate nell'allegato n. 3, come di seguito riportato.

Non è previsto un campionamento di veicoli transitati in classi ambientali ma il continuo monitoraggio di tutti i veicoli transitati sotto i varchi realizzati.

Per ogni sito di installazione sarà assicurato un trasferimento in formato \*.csv (dei dati rilevati con le seguenti indicazioni e i seguenti campi).

Per la classificazione dei veicoli in classi ambientali il file in formato csv deve contenere le seguenti informazioni:

### Nome del campo

- Codice ISTAT del Comune
- Numerazione del Sito
- Direzione flusso rilevato
- Data inizio del rilievo
- Ora inizio del rilievo
- Data fine rilievo
- Ora fine del rilievo
- Totali veicoli classificati per classe ambientale
- Totale Classe Euro 0
- Totale Classe Euro 1
- Totale Classe Euro 2
- Totale Classe Euro 3
- Totale Classe Euro 4
- Totale Classe Euro 5
- Totale Classe Euro 6

Le righe del file csv saranno pari al numero di siti definiti nelle schede identificative e la denominazione del file sarà: *Codice Istat del Comune-classi.csv*

Per il monitoraggio dei veicoli transitati in ogni sito il file in formato csv conterrà le seguenti informazioni:

### Nome del campo

- Codice ISTAT del Comune
- Numerazione del Sito
- Direzione flusso rilevato
- Data inizio del rilievo
- Ora inizio del rilievo
- Data fine rilievo
- Ora fine del rilievo
- Totale veicoli rilevati

Le righe del file csv saranno almeno pari al numero di siti definiti nelle schede identificative e la denominazione del file sarà: *Codice Istat del Comune-flussi.csv*.

Le schede identificative contenute nel file Codice Istat del Comune-siti.kmz o Codice Istat del Comune-siti.kml, i dati delle classi ambientali rilevate contenute nel file Codice Istat del Comune-classi.csv e i dati di monitoraggio dei flussi veicolari transitati contenuti nel file Codice Istat del Comune-flussi.csv saranno trasmessi a Regione Lombardia, una volta al mese, secondo le modalità che saranno indicate dagli uffici regionali stessi agli Enti beneficiari del contributo.





**CRONOPROGRAMMA**

Qui di seguito si riporta il cronoprogramma per la realizzazione del progetto di cui ai punti precedenti, secondo una stima di tempi calcolati a partire dalla data di presentazione della domanda fino alla data del **20/12/2021** termine ultimo per la presentazione della rendicontazione finale da prodursi attraverso il sistema "Bandi on line, come indicato al punto D.1 "Obblighi dei soggetti beneficiari".

DESCRIZIONE ATTIVITA'	ANNO 2021											
	I TRIMESTRE			II TRIMESTRE			III TRIMESTRE			IV TRIMESTRE		
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI	XII
PRESENTAZIONE DOMANDA												
VERIFICA PROGETTI E ASSEGNAZIONE RISORSE DA PARTE DI REGIONE LOMBARDIA												
FORMALIZZAZIONE INCARICHI E INDIVIDUAZIONE FORNITORE												
APPROVVIGIONAMENTO MATERIALE												
ESECUZIONE PROGETTO												
VERIFICA E COLLAUDO												
RENDICONTAZIONE E TRASMISSIONE DOCUMENTAZIONE												



#### 4. ATTIVITA' DI GESTIONE E MANUTENZIONE

Questo capitolo definisce le attività inerenti la gestione operativa dei sistemi e la relativa manutenzione, realizzati con il presente finanziamento.

Per quanto riguarda l'attività di gestione e manutenzione, le postazioni che saranno realizzate con il presente progetto, saranno inserite all'interno del contratto di assistenza e manutenzione del sistema di videosorveglianza e lettura targhe esistente e pertanto saranno oggetto anch'esse di attività di manutenzione ordinaria e, in caso di necessità, straordinaria.

All'interno dell'attività di gestione sono previste delle attività integrative di carattere preventivo/programmato attraverso le azioni che si svolgeranno semestralmente qui di seguito dettagliate:

- Controllo delle alimentazioni verificando la tensione di rete 220V +/- 10% e il corretto funzionamento dei gruppi di continuità UPS, in particolare i gruppi di continuità dovranno ogni volta sostenere il corretto funzionamento degli apparati in assenza di rete 220V;
- Ispezione visiva di tutti gli apparati controllando il solido fissaggio alle strutture, l'assenza di danneggiamenti fisici e l'assenza di corrosione ed usura;
- Pulizia delle ottiche e verifica scambio informazioni switch-telecamera;
- Verifica della qualità delle immagini di tutte le telecamere ed in particolare l'esplorazione di tutto il campo di intervento del regolatore automatico della luminosità, accertandosi che non sussistano condizioni di contrasto eccessivo delle immagini e degrado delle stesse, oltre a nuova regolazione ottiche e messa a fuoco;
- Verifica della funzionalità dei monitor, client e apparati hardware interni alle centrali operative;
- Verifica corretto funzionamento degli apparati di hardware datacenter (server), verifica di corretta impostazione dei dati di riferimento standard (data/ora), verifica di corretta registrazione attuale senza interruzioni e verifica immagazzinamento registrazioni avvenute;
- Verifica e aggiornamento delle versioni software, in modo da garantire al sistema di funzionare con la versione software più aggiornata e innovativa.

L'attività di MANUTENZIONE ORDINARIA include tutte quelle attività necessarie a garantire la perfetta funzionalità ed efficienza del sistema, garantendo la rispondenza del sistema alla disciplina dettata dal bando di cui in sopra. Sono compresi tutti gli interventi contestuali al verificarsi di un'anomalia, segnalata da un "responsabile-referente", che sono mirati all'eliminazione del guasto. In questo caso gli interventi possono essere condotti in due fasi:

1. carattere provvisorio al fine di assicurare un tempestivo ripristino del servizio;
2. carattere definitivo al fine di rimettere l'impianto nelle condizioni di affidabilità originarie.

L'attività di MANUTENZIONE STRAORDINARIA comprende ogni prestazione straordinaria preventivamente autorizzata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, fino ad arrivare, in caso di necessità, alla sostituzione di telecamere che eventualmente si dovessero guastare o subire danneggiamenti.



### 3. RISULTATI FINALI ATTESI

I sistemi di videosorveglianza e lettura targhe rappresentano una tra le misure di controllo del territorio a cui il Comune di CANEGRATE ha rivolto e continua a rivolgere particolare attenzione, grazie alle funzionalità in loro insite che permettono di raggiungere molteplici scopi, nei confronti del territorio e della cittadinanza.

Questa realizzazione risulta, inoltre, uno strumento indispensabile per fornire supporto tecnologico e dati oggettivi in attività di analisi, programmazione e pianificazione dell'attività quotidiana, strumenti che possono assumere una particolare valenza ai fini del potenziamento della prevenzione generale e dell'ottimizzazione di un'azione sinergica tra Comune e Regione, anche grazie alla possibilità di utilizzo di sistemi evoluti che impiegano "standard tecnologici comuni" in grado di consentire risultati più efficaci.

In linea generale gli obiettivi sopra elencati possono essere ricondotti ad un'unica linea d'azione di garanzia verso il territorio, raggiungibile con il contenimento dei fenomeni di inquinamento attraverso la messa in atto di misure più specifiche e mirate di controllo del traffico e degli accessi al Comune.

In linea generale lo scopo finale è quello di poter procedere con l'attivazione di misure di contenimento del traffico e, di conseguenza, dell'inquinamento territoriale, dopo aver effettuato una attenta valutazione dei dati ottenuti attraverso il funzionamento di questi strumenti tecnologici e la loro integrazione con banche dati esistenti.



#### 4. COSTI DEL PROGETTO

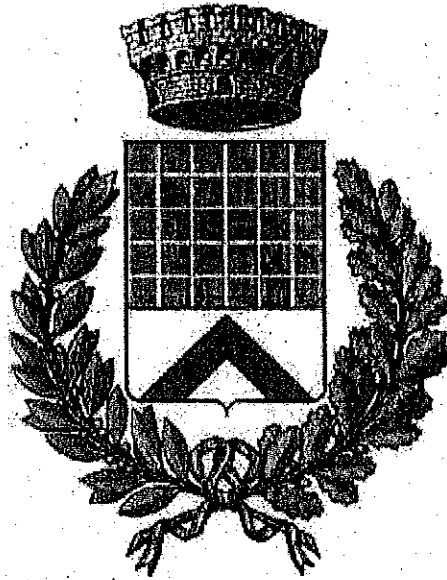
DESCRIZIONE	IMPONIBILE	IVA 22%	IMPORTO
Nuovo impianto Via Firenze	16.162,00 €	3.555,64 €	19.717,64 €
Collegamento postazione CC stazione Parabiago	5.600,00 €	1.232,00 €	6.832,00 €
allacciamenti enel	450,00 €	99,00 €	549,00 €
Collaudo	1.000,00 €	220,00 €	1.220,00 €
<b>TOTALE SPESE INTERVENTI</b>	<b>23.212,00 €</b>	<b>5.106,64 €</b>	<b>28.318,64 €</b>
Progettazione (MAX 10%)	1.500,00 €	330,00 €	1.830,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	<b>24.712,00 €</b>	<b>5.436,64 €</b>	<b>30.148,64 €</b>
COFINANZIAMENTO COMUNALE			5.148,64 €
RICHIESTA FINANZIAMENTO			25.000,00 €
% RICHIESTA FINANZIAMENTO PREFETTURA		<b>82,922</b>	
% COFINANZIAMENTO COMUNALE		<b>17,078</b>	



## ALLEGATI

### 1. SCHEDE SITO





**Progetto di realizzazione e implementazione di  
sistemi di controllo delle targhe**

**- Comune di CANEGRATE -**

**PLANIMETRIA DEI LUOGHI**



# INDICE

1. PREMESSE.....	3
2. INQUADRAMENTO AREA E DESCRIZIONE IMPIANTO.....	4



## 1. PREMESSE

Il presente documento ha l'intento di rappresentare con supporto fotografico i luoghi oggetto di intervento.



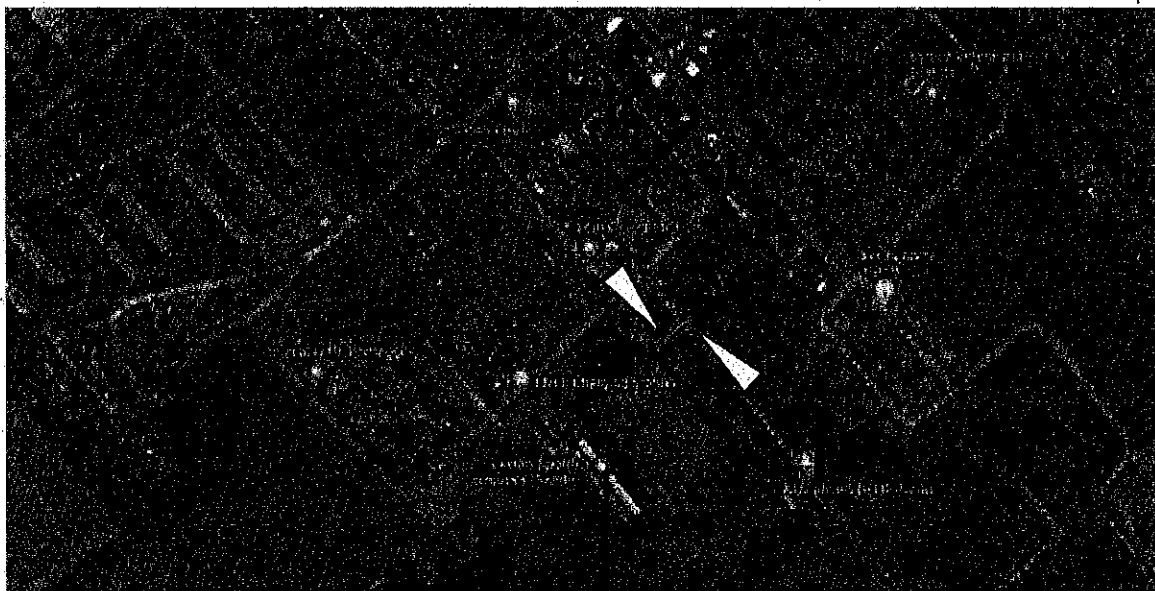


## 2. INQUADRAMENTO AREA E DESCRIZIONE IMPIANTO

Di seguito si riporta il dettaglio delle planimetrie dei luoghi di ogni intervento previsto dal presente progetto di ampliamento dei sistemi di lettura targhe cittadina che riguardano alcuni punti di particolare criticità.

### 1. POSTAZIONE VIA FIRENZE

Viene previsto la realizzazione del varco in entrata e uscita dal territorio comunale con posizionamento di telecamere di lettura targhe ad alta risoluzione e di telecamera di contesto:



Dettaglio localizzazione monitoraggio e controllo



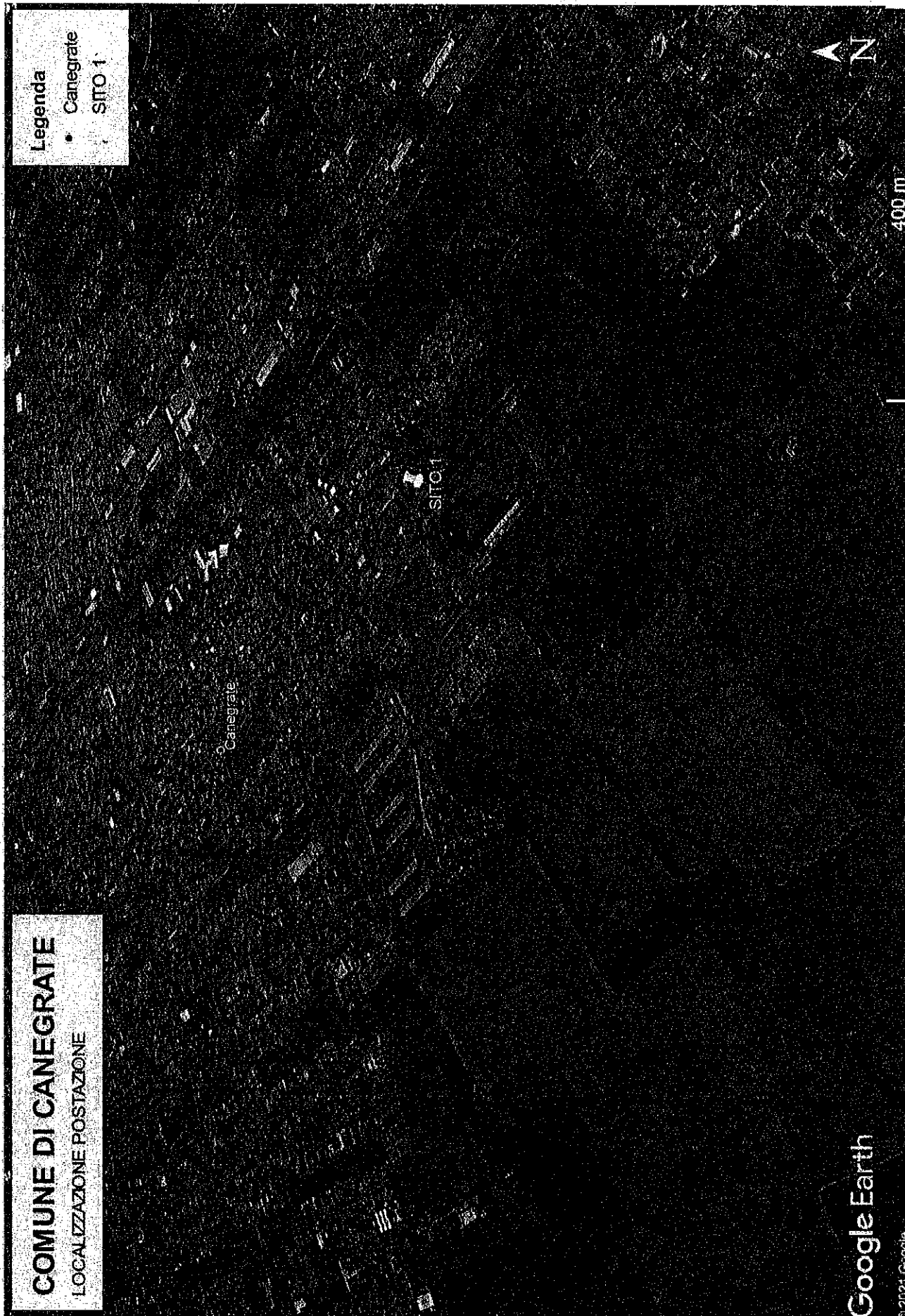


# COMUNE DI CANEGRATE

LOCALIZZAZIONE POSTAZIONE

## Legenda

- Canegrate
- SITO 1



Google Earth

© 2021 Google



66 28 APR. 2021

Deliberazione G.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO  
F.to Roberto Colombo

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. n.267/2000 viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune il giorno 14 MAG. 2021 e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.

Li, **14 MAG. 2021**

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

### AUTENTICAZIONE

La presente copia è conforme all'originale, per uso amministrativo, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, art.18, composta di n. 36 fogli.

Li **14 MAG. 2021**



IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dr.ssa Teresa La Scala)

*[Handwritten signature]*

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente atto è stato pubblicato nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed E' DIVENTATO ESECUTIVO in data \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr.ssa Teresa La Scala