

COMUNE DI CANEGRATE PROVINCIA DI MILANO CODICE 10934	NUMERO 72	DATA 28-11-2022
OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "BLOCCO DELL'AVVIO DELL'AREA B NEL COMUNE DI MILANO E RICHIESTA D'INTERVENTI"		

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE STRAORDINARIA, SEDUTA PUBBLICA

L'ANNO **DUEMILAVENTIDUE** ADDI **VENTOTTO** DEL MESE DI **NOVEMBRE** ALLE ORE **20:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVANZA DI TUTTE LE FORMALITA' PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI IL CONSIGLIO COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
MODICA MATTEO	X			MERAVIGLIA FRANCA			X
SPIRITO DAVIDE	X			VENTURA ISOTTA ANNA	X		
LURAGO SARA	X			SAPONE STEFANO	X		
ZAMBON EDOARDO	X			MATTEUCCI MATTEO	X		
GAREGNANI ANNA		X		BUTTIGLIERI MARIA ANGELA	X		
SORMANI ILARIA	X			CAPRIGLIONE FRANCESCO	X		
PANSARDI TOMMASO	X			FORNARA CHRISTIAN	X		
FRATTO MARCO	X			INGRASSIA GIOVANNI	X		
BURATTI STEFANO	X						

TOTALE PRESENTI 15

TOTALE ASSENTI 2

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA IL QUALE PROVVEDE ALLA REDAZIONE DEL PRESENTE VERBALE.

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL SINDACO MATTEO MODICA ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.



DELIBERAZIONE N. 72

**OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: “BLOCCO DELL’AVVIO
DELL’AREA B NEL COMUNE DI MILANO E RICHIESTA D’INTERVENTI”**

Componenti presenti in aula n. 15 su n. 17 assegnati ed in carica.
Sono assenti i Consiglieri: Anna Garegnani – Franca Meraviglia
E' inoltre presente l'Assessore Esterno: Maurizio M. Tomio.

Il Sindaco cede la parola al Consigliere Christian Fornara per l'illustrazione della mozione in oggetto, allegata SUB A) al presente verbale.

Seguono gli interventi di diversi Consiglieri Comunali, come riportato su supporto audio e depositato agli atti, a norma dell'art. 60, 3° comma del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

Il Consigliere Stefano Buratti propone di modificare la mozione presentata dal gruppo “Canegrate nel Cuore” il 14/11/2022 prot. N. 18929;

Alle ore 23.45 la seduta viene sospesa

Alle ore 23.50, alla ripresa della seduta, il Consigliere Christian Fornara comunica il testo modificato. A questo punto viene portato all'approvazione un testo modificato della mozione, condiviso da maggioranza e opposizione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la mozione presentata dal gruppo “Canegrate nel Cuore” prot. n. 18929 del 14/11/2022 allegato SUB A) al presente verbale;

Visto il testo emendato, condiviso da maggioranza e opposizione, allegato SUB A) al presente verbale;

Ritenuto di provvedere all'approvazione dello stesso;

Uditi gli interventi dei Consiglieri Comunali che ne sono seguiti;

Dato atto che la presente deliberazione costituisce mero atto di indirizzo e non necessita quindi del parere di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs 267/2000;

Con voti favorevoli n. 15, espressi per alzata di mano dai n. 15 consiglieri presenti e votanti;



DELIBERA

Di approvare la mozione avente ad oggetto: "Blocco dell'avvio dell'area B nel Comune di Milano e richiesta d'interventi", nel testo che si allega SUB A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale, così come emandata nel corso della seduta Consiliare;

successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n.15, espressi per alzata di mano dai n.15 Consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma del D. Lgs. n.267/2000.

All.ti/ - SUB A) Mozione emendata;
SUB B) Mozione prot. n. 18929 del 14/11/2022.

La seduta termina alle ore 23.55.



OGGETTO: Blocco dell'avvio dell'Area B nel Comune di Milano e richiesta d'interventi PREMESSO

- - che a partire dal 1° ottobre 2022 sono in vigore nuovi divieti alla circolazione all'interno di Area B (e Area C), ossia una zona a traffico limitato con divieto di accesso e circolazione per i veicoli più inquinanti e per quelli commerciali con lunghezza superiore ai 12 metri;
- - che le nuove limitazioni toccheranno anche i veicoli diesel Euro 5 nonché veicoli a benzina Euro 2, con l'eccezione dei veicoli coinvolti nel progetto integrato MoVe-In/Area B, certamente non sufficiente a compensare le suddette limitazioni.

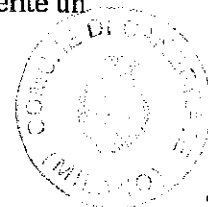
CONSIDERATO

- - che le suddette limitazioni avranno gravi conseguenze sui cittadini e sui lavoratori dell'area metropolitana di Milano, dal momento che in un periodo di gravissima crisi economica, obbligare i milanesi e chi quotidianamente si reca a Milano per lavoro a cambiare la propria macchina appare oltremodo penalizzante;
- - che le misure non risultano risolutive delle problematiche ambientali, limitandosi a spostare il problema dell'inquinamento sui Comuni dell'Area Metropolitana;
- - che l'obiettivo della riduzione dell'inquinamento, con maggior riferimento alla riduzione del PM10 e Nox è un obiettivo strategico per la Città Metropolitana e per tutte le amministrazioni locali in cui è strutturata.
- - che la situazione parcheggi intorno alla stazione di Canegrate è già pesantemente compromessa per l'utilizzo degli stessi anche da pendolari fuori comune e pertanto un aumento di utenti porterebbe notevoli disagi ai residenti;
- - che il Sindaco di Milano, essendo anche Sindaco della Città Metropolitana, ha il dovere di valutare le conseguenze del proprio operato guardando ad un ambito più esteso e non limitandosi ai confini della propria Città;
- - che tale decisione è stata presa senza diminuire il costo del trasporto pubblico locale - per il quale è anzi già stato proposto un aumento, sempre dal Comune di Milano - perché buonsenso imporrebbe di accompagnare la decisione di vietare l'utilizzo di determinati veicoli a incentivi economici per favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici;
- - che il provvedimento penalizza anche le migliaia di commercianti e di piccole e medie imprese, che per continuare a lavorare saranno costrette a rinnovare il parco auto in un momento in cui già grava su di loro il peso degli aumenti dell'energia e delle materie prime;
- - che si rileva la necessità di un maggiore e più continuativo coinvolgimento delle Amministrazioni dei Comuni dell'Area Metropolitana circa le modalità di attuazione e le misure di compensazione per i cittadini e i lavoratori più in difficoltà;
- che molti pendolari inizieranno ad usare i trasporti pubblici, in particolare il treno, che, per quanto riguarda il numero di passeggeri, in alcune fasce orarie, come nelle ore di punta ma non solo, sono già oltre il livello di saturazione;
- che in molti portano sul treno monopattini e biciclette, riducendo lo spazio per gli altri passeggeri;

Preso atto di quanto sopra, il Consiglio Comunale impegna Sindaco e Giunta a:

A sollecitare il Sindaco della Città Metropolitana di Milano affinché provveda:

1. a sospendere le nuove restrizioni entrate in vigore nell'Area B, aprendo immediatamente un confronto con i Comuni dell'Area Metropolitana;



2. ad individuare parcheggi di interscambio per i pendolari affinché non gravino esclusivamente sui Comuni limitrofi;
3. La possibilità di accesso libero ad Area B a coloro che si dirigono e sostano presso i parcheggi di corrispondenza (in quanto abbonati o per soste di almeno 4 ore);
4. Rafforzare l'utilizzo di strumenti di Car - Sharing metropolitano attraverso la previsione di incentivi e premialità nei relativi bandi di concessione per le proposte avanzate dagli operatori che garantiscono la maggiore copertura territoriale
5. Sostenere, con provvedimenti diretti di Città Metropolitana, del Comune di Milano e attraverso opportuni provvedimenti in seno all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale, un sistema di sconti rivolti ai possessori a basso reddito di autovetture diesel euro 5 che sottoscrivano nuovi abbonamenti del trasporto pubblico eventualmente valutando l'inserimento di opportuna soglia ISEE;
6. Promuovere e rafforzare l'uso dei mezzi pubblici attraverso
 1. Un continuo e costante confronto anche critico con tutti gli attori istituzionali preposti affinché realizzino particolari provvedimenti finalizzati allo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale nell'area milanese, investano in maniera più incisiva nel sistema integrato fra Ferrovie linee suburbane e trasporto pubblico locale, attivino interventi più efficaci di tutela della qualità dell'aria di tutto il bacino padano e finanzino un sistema di incentivi rivolto ai cittadini e alle imprese lombarde che intendano acquistare auto con minor impatto ambientale, sulla scorta dei bandi realizzati dal Comune di Milano e totalmente auto finanziati;
 2. L'attivazione di un tavolo metropolitano con i Comuni per la mappatura delle aree più soggette a difficoltà di accesso al trasporto pubblico locale, con l'obiettivo di un potenziamento dei servizi;
 3. Un incentivo all'uso del mezzo pubblico da parte dei cittadini, anche in considerazione del cambio di comportamento conseguente a periodi di minor utilizzo legati alla situazione Covid;
 4. Il ripristino dei treni sulla linea Treviglio-Gallarate, ancora limitati in orario serale dal periodo Covid.
 5. Il potenziamento del Trasporto Pubblico in vista dell'incremento del numero di persone che usufruirà di tale servizio, favorendo anche il trasporto di biciclette e monopattini utilizzati per il collegamento con le stazioni/fermate dei mezzi pubblici, per esempio prevedendo carrozze apposite sui treni.

Gruppo Consigliare "Canegrate nel Cuore"



P. 18929
del 14/11/2022



Allegato alle deliberazioni
C.C. n. 12 del 28/11/2022

Al Sindaco di Canegrate,
Matteo Modica

I Sottoscritti Fornara Christian, Matteo Matteucci, Giovanni Ingrassia, Francesco Capriglione e Mariangela Buttiglieri, Consiglieri Comunali della lista Canegrate nel Cuore, ai sensi dell'art.32 comma 1 del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale, chiedono alla S.V. di voler inserire all'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale, la seguente:

MOZIONE

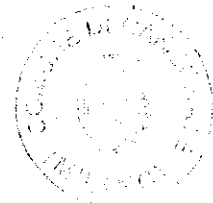
OGGETTO: Blocco dell'avvio dell'Area B nel Comune di Milano e richiesta d'interventi

PREMESSO

- che a partire dal 1° ottobre 2022 sono in vigore nuovi divieti alla circolazione all'interno di Area B (e Area C), ossia una zona a traffico limitato con divieto di accesso e circolazione per i veicoli più inquinanti e per quelli commerciali con lunghezza superiore ai 12 metri;
- che le nuove limitazioni toccheranno anche i veicoli diesel Euro 5 nonché veicoli a benzina Euro 2, con l'eccezione dei veicoli coinvolti nel progetto integrato MoVe-In/Area B, certamente non sufficiente a compensare le suddette limitazioni.

CONSIDERATO

- che le suddette limitazioni avranno gravi conseguenze sui cittadini e sui lavoratori dell'area metropolitana di Milano, dal momento che in un periodo di gravissima crisi economica, obbligare i milanesi e chi quotidianamente si reca a Milano per lavoro a cambiare la propria macchina appare oltremodo penalizzante;
- che le misure non risultano risolutive delle problematiche ambientali, limitandosi a spostare il problema dell'inquinamento sui Comuni dell'Area Metropolitana;
- che la situazione parcheggi intorno alla stazione di Canegrate è già pesantemente compromessa per l'utilizzo degli stessi anche da pendolari fuori comune e pertanto un aumento di utenti porterebbe notevoli disagi ai residenti;
- che il Sindaco di Milano, essendo anche Sindaco della Città Metropolitana, ha il dovere di valutare le conseguenze del proprio operato guardando ad un ambito più esteso e non limitandosi ai confini della propria Città;
- che tale decisione è stata presa senza diminuire il costo del trasporto pubblico locale - per il quale è anzi già stato proposto un aumento, sempre dal Comune di Milano - perché buonsenso imporrebbe di accompagnare la decisione di vietare l'utilizzo di determinati veicoli a incentivi economici per favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici;
- che il provvedimento penalizza anche le migliaia di commercianti e di piccole e medie imprese, che per continuare a lavorare saranno costrette a rinnovare il parco auto in un momento in cui già grava su di loro il peso degli aumenti dell'energia e delle materie prime;



Preso atto di quanto sopra, il Consiglio Comunale impegna Sindaco e Giunta a:

A far pressioni presso il Sindaco della Città Metropolitana di Milano affinché provveda:

1. a sospendere le nuove restrizioni entrate in vigore nell'Area B, aprendo immediatamente un confronto con i Comuni dell'Area Metropolitana;
2. ad individuare parcheggi di interscambio per i pendolari affinché non gravino esclusivamente sui Comuni limitrofi;
3. ad applicare tariffe agevolate per lavoratori, studenti e cittadini che hanno necessità di recarsi in determinate zone della Città di Milano, al fine di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico.

**Gruppo Consigliare
"Canegrate nel Cuore"**



Letto, approvato e sottoscritto :

IL PRESIDENTE
F.to Matteo Modica

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. n.267/2000 viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune il giorno 14 DIC. 2022 e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.

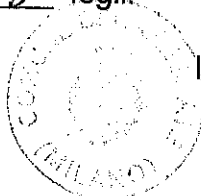
Li, 14 DIC. 2022

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dr.ssa Teresa La Scala)

AUTENTICAZIONE

La presente copia è conforme all'originale, per uso amministrativo, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, art.18, composta di n. 8 fogli.

Li, 14 DIC. 2022



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Teresa La Scala)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente atto è stato pubblicato nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune ed è **DIVENTATO ESECUTIVO** in data _____ ai sensi dell'art.134, comma 3, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n.267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala